

# L'association Seine-Nord Europe devient l'Alliance Seine-Escout

Lundi 21 juin 2021

L'association Seine-Nord Europe, qui réunit l'ensemble des parties prenantes mobilisées pour la réalisation du canal Seine-Nord Europe, change de dimension et devient l'Alliance Seine-Escout. Cette évolution répond aux souhaits exprimés par les membres de l'association d'élargir le champ d'action de l'association à l'ensemble de la liaison fluviale européenne Seine-Escout. Cette liaison qui figure parmi le top 5 des méga-projets européens de transport, consiste à doter le quart nord-ouest européen d'un réseau transport fluvial compétitif, moderne et bas-carbone entre la France, la Belgique et les Pays-Bas.

## Trois nouveaux axes de travail pour l'association

A l'occasion de sa dernière Assemblée générale, l'association a partagé les enseignements d'une large étude menée auprès de ses membres et d'un panel de parties prenantes sur ses priorités. Trois nouveaux axes de travail ont été alors débattus et validés :

- **Élargir le champ d'action à l'ensemble de la liaison fluviale Seine-Escout**, en assurant un rôle de vigilance quant au bon avancement de ce projet et de promotion de ce futur axe de transport ;
- **Créer un « Cercle économique » animé par l'association** pour compléter les dispositifs existants ;
- **Travailler sur la préparation de la phase d'exploitation** du canal Seine-Nord Europe et de la liaison fluviale Seine-Escout dans une logique partenariale avec l'ensemble des autres structures impliquées.

Pour incarner cette nouvelle dynamique, l'association a décidé de changer de dénomination et de devenir l'Alliance Seine-Escout. A travers ce changement de dénomination, l'association acte l'irréversibilité du projet Seine-Nord Europe, dont la réalisation est désormais pilotée par la Société du canal Seine-Nord Europe, et élargit son activité à l'ensemble de l'axe Seine-Escout, du Havre jusqu'à Gand.

Pour Philippe Marini, Maire de Compiègne et Président de l'Alliance Seine-Escout, « Cette évolution répond à la logique européenne du projet. Il nous faut désormais voir plus large que les 107 km du futur canal Seine-Nord Europe, et travailler à l'échelle de pertinence économique du projet. Notre association est reconnue pour ses capacités de dialogue et de concertation. Il s'agit désormais de contribuer à la réussite économique de ce grand projet européen. »

## Une nouvelle étape pour l'association

Née en 2003 de la fusion du consortium Seinainnor, créé par Roland Nungesser, et de l'association Seine-Nord / Seine-Est, créée par Jean-Paul Delevoye, l'association Seine-Nord Europe a accompagné pendant près de 20 ans le projet Seine-Nord Europe au travers de ses différentes étapes. L'association avait notamment été missionnée par le Préfet coordonnateur du projet pour réaliser deux Livres Blancs en 2009 et 2012, recueils des projets en lien avec Seine-Nord Europe envisagés par les acteurs des territoires concernés.

L'association anime également deux dispositifs de dialogue avec les parties prenantes clés du projet : un intergroupe parlementaire co-présidé par la Députée Carole Bureau-Bonnard et le Sénateur Jérôme Bascher, et un Club des Villes et EPCI présidé par Frédéric Chéreau, Maire de Douai. Ces dispositifs seront pérennisés et complétés par un Cercle économique qui a vocation à rassembler les entreprises (transporteurs, chargeurs, aménageurs...) qui s'intéressent ou ont recours au mode fluvial. Parmi les projets de l'Alliance figure également la création prochaine d'un SIG (Système d'Information Géographique) permettant de suivre en temps réel les avancées de la liaison.

L'Alliance poursuivra également son travail de mise en réseau, et vient de lancer une vaste campagne d'information et de prospection. Elle souhaite ainsi rassembler les principaux acteurs territoriaux, économiques et institutionnels concernés. Voies navigables de France, chargé notamment de la réalisation des différents travaux et aménagements sur la liaison Seine-Escaut en France (hors canal Seine-Nord Europe) a d'ores et déjà répondu favorablement à cette invitation, et rejoindra l'Alliance.

Son Assemblée générale se tiendra à Paris, le mardi 21 septembre 2021, en articulation avec la première réunion du Cercle économique lancé par l'Alliance.

### **La contribution de l'Alliance à l'enquête publique préalable à la DUP sur MAGEO**

Dans la logique de ces nouvelles orientations, l'Alliance Seine-Escaut a récemment contribué à l'enquête publique préalable à la DUP sur le projet de Mise Au Gabarit Européen de l'Oise (MAGEO). L'Alliance y soulignait que *« l'aménagement de l'Oise débuté de l'aval vers l'amont, il y a plusieurs décennies, (...) répond désormais à une nécessité économique nationale et européenne pour valoriser grâce à Seine-Escaut les offres logistiques et de transport entre l'axe Seine, son économie et ses ports, avec la Belgique, les Pays Bas et l'Allemagne. »*

Par ailleurs, l'Alliance *« souligne, au nom d'une nécessaire cohérence globale, que les principales améliorations de navigation que le projet MAGEO prévoit devront être étendues à la section aval de l'Oise, de Creil à Conflans. »* Cet objectif soutenu par l'Alliance, avec et au nom des grands ports maritimes normands, vise à assurer une cohérence technique sur l'ensemble de l'axe Seine-Escaut et une stratégie d'aménagement globale et comparable pour les axes fluviaux Nord et Seine.

Enfin, l'Alliance rappelle que pour garantir une réelle compétitivité du transport fluvial de conteneurs face au mode routier, il est nécessaire que les unités fluviales puissent embarquer 3 couches de conteneurs. Or sur ce point, *« le projet MAGEO ne prévoit que le rehaussement du seul pont ferroviaire de Mours, alors que cet impératif concerne par ailleurs 16 autres ponts au moins. »*

Pour plus d'informations : <https://alliance-seine-escaut.org/>

#### **A propos de l'Alliance Seine-Escaut**

*L'Alliance Seine-Escaut regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées autour de la réalisation de la liaison fluviale européenne Seine-Escaut.*

*Ce grand projet européen, qui fait l'objet d'une décision d'exécution de la Commission européenne du 27 juin 2019, a pour objet de contribuer à la décarbonation du transport de marchandises au sein de l'Union européenne et de favoriser le transport de marchandises par voies navigables, via la création d'un réseau fluvial continu à grand gabarit, efficace et cohérent de grande capacité, reliant les nombreux ports maritimes et intérieurs de cette vaste région transfrontalière européenne. A l'achèvement de Seine-Escaut, le bassin de la Seine sera directement relié par une voie navigable intérieure continue à grand gabarit au bassin de l'Escaut dans le nord de la France, en Belgique et aux Pays-Bas, ainsi qu'à d'autres grands bassins fluviaux tels que le Rhin et la Meuse.*

*L'Alliance Seine-Escaut, nouvelle dénomination adoptée en 2021 de l'Association Seine-Nord Europe créée en 2003, est présidée par Philippe MARINI, Maire de Compiègne.*

**Contact association** : Carine SPANDER – 01.42.60.36.13 – [contact@alliance-seine-escaut.org](mailto:contact@alliance-seine-escaut.org)

**Contact presse** : Yann JOSSE – 06.13.61.00.96 – [yann.josse@atos.net](mailto:yann.josse@atos.net)