

Franck Grimonprez nommé à la tête du Cercle économique de l'Alliance Seine-Escout

Mardi 14 décembre 2021

L'Alliance Seine-Escout, qui réunit les parties prenantes mobilisées pour la réalisation de la liaison fluviale européenne Seine-Escout, annonce la nomination de Franck Grimonprez, président de l'entreprise Log's, à la tête de son Cercle économique. Cette instance a pour vocation d'être une passerelle entre le monde économique et les pouvoirs publics, afin d'aider les entrepreneurs à saisir les opportunités qui se présentent déjà et d'encourager les chargeurs à adopter une logistique fluviale compétitive et bas-carbone.

L'Alliance Seine-Escout se dote d'un Cercle économique

Malgré la crise sanitaire, les travaux sur la liaison Seine-Escout ont bien avancé en 2020 et 2021, avec notamment la fiabilisation de barrages sur la Seine amont et des travaux de recalibrage, les travaux d'élargissement de la Lys ou encore le recalibrage de la Deûle. En ce qui concerne le canal Seine-Nord Europe, de premiers travaux préparatoires ont été menés en 2021 sur le secteur 1 (entre Compiègne et Passel) et près de 200 millions d'euros de travaux sont prévus d'ici fin 2022.

Comme le souligne Jean-François Dalaise, vice-président de l'Alliance Seine-Escout, le canal est un projet structurant pour les territoires du point de vue économique : *« Seine-Escout constituera un véritable levier pour la création d'infrastructures industrielles et agricoles bord à voie d'eau, notamment sur les plates-formes multimodales adossées au futur canal Seine-Nord-Europe. Ces décisions d'investissement se prennent maintenant. Globalement, le rôle de la nouvelle Alliance Seine-Escout sera de mieux valoriser les opportunités économiques liées à la liaison Seine-Escout mais aussi de veiller à ce que ce projet réponde bien aux attentes des acteurs économiques. »*

Pour ce faire, l'Alliance Seine-Escout s'est dotée d'un nouveau groupe de travail dédié au monde de l'entreprise : le Cercle économique. Il rassemble des profils d'organisations variées : entreprises, organismes consulaires, syndicats professionnels... Sa vocation est d'être un espace de dialogue avec les territoires concernés et les établissements publics en charge de la réalisation de l'infrastructure : Voies navigables de France et la Société du canal Seine-Nord Europe. Les thématiques de travail porteront par exemple sur le partage d'expérience des entreprises qui ont franchi le pas du fluvial, la réduction de l'empreinte carbone du transport via le recours au fluvial, les besoins et les attentes dans le secteur logistique, les innovations en termes de bateaux et d'énergies nouvelles.

Franck Grimonprez, entrepreneur engagé, prend la tête du Cercle économique de l'Alliance

A la tête de ce Cercle économique, a été nommée une figure bien connue du secteur de la logistique : Franck Grimonprez, président et fondateur de l'entreprise Log's, groupe familial français implanté sur l'ensemble du territoire de cette future liaison fluviale mais aussi à l'international.

Pour Franck Grimonprez, fervent défenseur du canal Seine-Nord Europe depuis 15 ans au sein du GERIF (Groupement d'Entreprises Régionales d'Intérêt Fluvial), ce projet dispose de nombreux atouts économiques et écologiques : *« Le projet Seine-Escout est une opportunité logistique formidable et les plateformes du canal Seine-Nord-Europe, situées au cœur de la supply chain européenne, prennent tout leur sens. Tous les acteurs économiques doivent aujourd'hui se mettre au report modal. Il est très satisfaisant de voir que le projet avance et de constater un engagement politique à tous les niveaux ».*

Le Cercle économique entend être attentif au suivi des différents chantiers Seine-Escaut et des aménagements multimodaux, et au respect de leur calendrier de réalisation. Il s'agit en effet que les entreprises soient en possession de toutes les informations nécessaires pour anticiper la mise en place d'une logistique fluviale bas-carbone connectée aux réseaux desservant les territoires.

Un rôle fédérateur pour les parties prenantes

Outre son rôle de veille et d'information, le Cercle économique se présente comme un espace de mise en réseau des acteurs, avec un fort potentiel fédérateur pour l'ensemble des parties impliquées, que souligne Franck Grimonprez : « *L'Alliance doit pouvoir rassembler aussi bien les CCI, les Régions, qui ont des outils d'incitation à l'accueil des entreprises, et l'Etat. L'Europe joue aussi un rôle fort dans la consolidation du tissu économique. Les entreprises ont besoin d'un accompagnement complet en vue de leur implantation. Le Cercle économique doit jouer ce rôle d'agitateur d'activité auprès de ces différents organismes afin qu'ils soient à l'écoute des entreprises qui souhaitent s'installer.* »

La première réunion du Cercle économique, qui s'est tenue en septembre 2021, a permis aux membres du Cercle d'échanger avec Thierry Guimbaud, directeur général de Voies Navigables de France (VNF) et Jérôme Dezobry, président du directoire de la société du Canal Seine-Nord Europe. Les échanges ont notamment porté sur la participation des PME et TPE locales au chantier du canal et sur les opportunités d'emploi qui en découlent, mais aussi sur la nécessité de prendre en compte les avis des parties prenantes économiques dans le dimensionnement des ouvrages envisagés. La prochaine réunion du Cercle économique se tiendra début 2022.

Parmi les entreprises ayant rejoint ce Cercle, se trouvent Engie, Lhoist France, Log's, Parengé, Paris Terminal, Roger Martin, Eurotrans Consultants, SPIE Batignolles, Tractebel, EuroSeine ou encore Vinci construction maritime et fluviale. L'association rassemble aussi différentes organisations professionnelles (Entreprises Fluviales de France, les CESER Ile-de-France et Hauts-de-France, la CCIR Paris Ile-de-France, le consortium fluvial Hauts-de-France et Vereniging Waterwegen en Zeekanaal vzw) et différents ports (HAROPA, Dunkerque, Lille et le PACO en Belgique) ainsi que l'Union des Ports Français, l'Association Française des Ports Intérieurs et Voies navigables de France.

Toutes les organisations publiques et privées (collectivités territoriales, entreprises, organisations socio-économiques) sont les bienvenues pour rejoindre l'Alliance et contribuer à ses activités.

Plus d'informations sur <https://alliance-seine-escaut.org/>

A propos de l'Alliance Seine-Escaut

L'Alliance Seine-Escaut regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées autour de la réalisation de la liaison fluviale européenne Seine-Escaut. Ce grand projet européen, qui fait l'objet d'une décision d'exécution de la Commission européenne du 27 juin 2019, a pour objet de contribuer à la décarbonation du transport de marchandises au sein de l'Union européenne et de favoriser le transport de marchandises par voies navigables, via la création d'un réseau fluvial continu à grand gabarit, efficace et cohérent de grande capacité, reliant les nombreux ports maritimes et intérieurs de cette vaste région transfrontalière européenne. A l'achèvement de Seine-Escaut, le bassin de la Seine sera directement relié par une voie navigable intérieure continue à grand gabarit au bassin de l'Escaut dans le nord de la France, en Belgique et aux Pays-Bas, ainsi qu'à d'autres grands bassins fluviaux tels que le Rhin et la Meuse.

L'Alliance Seine-Escaut, nouvelle dénomination adoptée en 2021 de l'Association Seine-Nord Europe créée en 2003, est présidée par Philippe MARINI, Maire de Compiègne.

Contact association : Carine SPANDER – 01.42.60.36.13 – contact@alliance-seine-escaut.org

Contact presse : Yann JOSSE – 06.13.61.00.96 – yann.josse@atos.net