

Seine-Nord Europe / Seine-Escaut : entreprises et élus se mobilisent autour de nouvelles opportunités économiques

17 mars 2022

L'Alliance Seine-Escaut, qui réunit les parties prenantes mobilisées pour la réalisation de la liaison fluviale européenne Seine-Escaut, a tenu son assemblée générale le 8 mars 2022, en présence d'élus et d'acteurs économiques du territoire. L'actualité de l'association est riche tandis que les chantiers Seine-Nord Europe et Seine-Escaut avancent dans les territoires concernés.

L'avancée des travaux se poursuit sur l'ensemble de l'axe Seine-Escaut

Des avancées importantes ont eu lieu en 2021 en ce qui concerne le chantier Seine-Nord Europe, avec notamment l'arrêté d'autorisation environnementale sur le premier secteur, mais également la réalisation de travaux de dégagement des emprises, des quais, des aménagements environnementaux et des giratoires. Parmi les gros marchés prévus en 2022 se trouvent la construction des biefs aval et amont de l'écluse de Montmacq et les écluses de Montmacq.

Sur l'axe Seine-Escaut, Voies navigables de France va engager en 2022 plus de 70 millions € de travaux pour poursuivre la remise en navigation du canal de Condé-Pommeroeul, les opérations de recalibrage de la Lys et de la Deûle, les travaux sur les écluses de Méricourt et Denain, et la modernisation pour 39 M€ du barrage de Poses, où transitent chaque année plus de 16 millions de tonnes de marchandises. De nouveaux chantiers seront initiés avec l'allongement de l'Ecluse de Quesnoy-sur-Deûle, la rénovation des écluses de Bougival, la réfection de la digue de Croissy-sur-Seine et la reconstruction du barrage de Beaulieu.

Jérôme Dezobry, président du directoire de la Société du canal Seine-Nord Europe, indique que de nombreuses études seront également initiées cette année sur les secteurs 2, 3 et 4 du projet Seine-Nord Europe en vue de l'obtention de l'arrêté d'autorisation environnementale : « *Nous prenons le temps de bien étudier les différents impacts des chantiers sur la biodiversité et les sols. Les services de l'Etat qui nous accompagnent sont pleinement mobilisés pour faire avancer ce dossier, et l'Europe suis attentivement sa réalisation* ». Si la crise sanitaire a impacté le calendrier de réalisation de 6 mois à 1 an, il s'agit aujourd'hui que les délais d'instruction administratifs n'accroissent pas plus le glissement du calendrier de réalisation.

En Belgique, après sa déconstruction à l'été 2019, le pont de Trous de Tournai, qui constituait un goulet d'étranglement sur l'axe Seine-Escaut, devrait recevoir le nouveau tablier du pont levant Notre-Dame au 3^{ème} trimestre 2022. Des travaux sont également prévus sur la Dorsale wallonne en raison de la coupure du canal Condé-Pommeroeul.

Une succession de décisions favorables au transport fluvial

Président Délégué général d'Entreprises Fluviales de France, Didier Leandri souligne la phase ascendante que connaît le transport fluvial. Le 1^{er} mars dernier, le ministre des Transports a annoncé la fin des surcoûts de manutention pour le transport fluvial dans les terminaux portuaires du Havre et de Fos-Marseille, ouvrant la voie à une harmonisation des coûts de manutention telle qu'expérimentée au port de Dunkerque depuis 2016. Antoine Berbain, directeur général délégué d'HAROPA PORT, a rappelé que le projet de châtière fluviale à Port 2000 était désormais financé et présent dans le projet stratégique d'HAROPA Port. Enfin, la « fluvialisation » du chantier du canal Seine-Nord Europe devrait générer un trafic de près de 9 millions de tonnes sur 5 ans, rien que pour le secteur 1 rappelle Didier Leandri, citant l'étude Abington-SETEC d'octobre 2021.

Un vivier d'emplois et d'opportunités économiques sur le chantier du canal Seine-Nord-Europe

Les différents travaux en cours sur le chantier du canal nécessitent de mobiliser 6000 ETP directs et 7000 indirects dans les 10 ans, hors période d'exploitation et de maintenance. Le projet constitue un pourvoyeur majeur d'emplois sur l'ensemble du territoire des Hauts-de-France.

Philippe Hourdain, Président de la CCI des Hauts-de-France, a rappelé que la CCI régionale se mobilisait pour donner accès aux entreprises locales à toutes les informations nécessaires pour être informées des marchés de travaux via le dispositif Canal Entreprises. Une matinale de la commande publique, organisée le 14 décembre 2021 en partenariat avec la SCSNE, a par exemple réuni 172 participants et a généré une centaine de rendez-vous d'affaires.

Franck Grimonprez, Président du Cercle Economique de l'Alliance Seine-Escout, rappelle que ce projet engendrera une mutation profonde du territoire. Les acteurs économiques doivent se projeter vers la mise en service du canal. Et pour cela, ils ont besoin de lisibilité et d'être écoutés. La logistique représente aujourd'hui 160 000 emplois dans les Hauts-de-France, passant en quelques années de 10 % à 14 % des emplois régionaux. La création de Norlink Ports permet une meilleure coordination entre les acteurs logistiques et étoffe la palette de services proposés. Membre du Cercle économique de l'Alliance, Sylvain Gollin, Directeur général de Tractebel, souligne combien cette liaison fluviale est une opportunité pour un développement équilibré du territoire, et sa réussite, une aventure collective.

De fortes attentes sur les ports intérieurs

Les ports intérieurs, véritables hubs multimodaux, concentrent les attentes des entreprises et des chargeurs. La Région et les intercommunalités concernées travaillent main dans la main avec la SCSNE pour mener les études préparatoires et étudier les possibilités de raccordement au ferroviaire pour les futurs ports intérieurs de Marquion, Nesle et Péronne. André Salomé, Vice-Président de la Communauté de communes de l'Est de la Somme, précise que les discussions s'orientent vers un Syndicat mixte pour gérer les 4 ports intérieurs adossés au futur canal Seine-Nord Europe, et le cas échéant, une SEMOP pour chaque port intérieur. Sa Communauté de communes travaille sur deux projets : le port intérieur de Nesle qui sera consacré aux produits manufacturés, et le port privé de Languevoisin dédié aux pondéreux et aux céréales.

Les candidats à la présidence de la République interpellés sur les enjeux de la prochaine mandature en ce qui concerne Seine-Nord Europe/Seine-Escout

A l'occasion de son Assemblée générale, l'Alliance Seine-Escout a fait état de son activité sur ces derniers mois. Le lancement du Cercle économique de l'Alliance a été au cœur de cette action avec la sensibilisation des entreprises et chargeurs mobilisés autour du développement de la voie d'eau ainsi que des rencontres sur le terrain et notamment en Hauts-de-France. L'Alliance travaille également à la constitution d'un Système d'information géographique collaboratif dédié au projet Seine-Escout. Enfin, elle a interpellé l'ensemble des candidats à l'élection présidentielle sur les enjeux des projets Seine-Nord Europe et Seine-Escout durant la prochaine mandature présidentielle.

Adhésion et fonctionnement de l'association : Jean-François Dalaise, Vice-Président - Secrétaire général
Secrétariat de l'association : Carine Spander
Contact : contact@alliance-seine-escout.org

Plus d'informations sur <https://alliance-seine-escout.org/>

A propos de l'Alliance Seine-Escaut

L'Alliance Seine-Escaut regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées autour de la réalisation de la liaison fluviale européenne Seine-Escaut.

Ce grand projet européen, qui fait l'objet d'une décision d'exécution de la Commission européenne du 27 juin 2019, a pour objet de contribuer à la décarbonation du transport de marchandises au sein de l'Union européenne et de favoriser le transport de marchandises par voies navigables, via la création d'un réseau fluvial continu à grand gabarit, efficace et cohérent de grande capacité, reliant les nombreux ports maritimes et intérieurs de cette vaste région transfrontalière européenne. A l'achèvement de Seine-Escaut, le bassin de la Seine sera directement relié par une voie navigable intérieure continue à grand gabarit au bassin de l'Escaut dans le nord de la France, en Belgique et aux Pays-Bas, ainsi qu'à d'autres grands bassins fluviaux tels que le Rhin et la Meuse.

L'Alliance Seine-Escaut, nouvelle dénomination adoptée en 2021 de l'Association Seine-Nord Europe créée en 2003, est présidée par Philippe MARINI, Maire de Compiègne.

Contact association : Carine SPANDER – 01.42.60.36.13 – contact@alliance-seine-escaut.org

Contact presse : Yann JOSSE – 06.13.61.00.96 – yann.josse@atos.net