

Lancement de la cartographie collaborative dédiée au canal Seine-Nord Europe

Mardi 21 novembre 2023

L'Alliance Seine-Escout a mis en ligne son projet de cartographie collaborative ouvert à toutes les organisations (collectivités territoriales, entreprises, associations...) qui souhaitent partager et présenter leurs projets et leurs initiatives en lien avec le projet. Cette cartographie collaborative constitue un outil de valorisation des initiatives économiques, culturelles, sportives et territoriales générées par la liaison fluviale européenne Seine-Escout et son maillon central, le canal Seine-Nord Europe.

Ce dispositif de cartographie collaborative financé et administré par l'Alliance Seine-Escout est la suite logique et numérique des missions de remontée des initiatives des territoires confiées à l'association par le Préfet coordonnateur du projet Seine-Nord Europe en 2009 et 2012, et qui s'étaient traduits à l'époque par la rédaction de deux Livres Blancs.

Pour Philippe Marini, Président de l'Alliance Seine-Escout et Maire de Compiègne, « *cette cartographie collaborative est un outil moderne, interactif et ouvert à tous, qui nous permettra de souligner combien le canal Seine-Nord Europe est un accélérateur de projets au sein des territoires desservis. En vue de l'enquête publique relative à l'autorisation environnementale sur les secteurs 2 à 4 de travaux - qui pourrait se dérouler lors du 1^{er} trimestre 2024 mais cela reste à confirmer - , cette cartographie sera un support pertinent pour rassembler les initiatives et les expressions favorables à la réalisation du canal. »*

Un outil ouvert à tous géré par l'Alliance Seine-Escout

Cet outil en ligne à l'adresse (<https://app-carto-sig.com/alliance-seine-escout/>) offre dès maintenant la possibilité aux organisations (collectivités territoriales, entreprises, associations...) de mettre en valeur, dans un premier temps, leur projet et/ou initiative en lien avec le projet Seine-Nord Europe et le projet d'accès direct fluvial à Port 2000 au Havre (avec une extension future à l'ensemble du linéaire fluviale Seine-Escout). En créant en quelques clics un compte « contributeur », chaque partie prenante pourra détailler son initiative (nom du projet, niveau de maturité, description, catégorie, planning de réalisation...). Chaque contribution sera relue et validée par l'équipe de l'Alliance Seine-Escout avant sa mise en ligne.

Les principaux ouvrages d'art qui seront réalisés par la Société du canal Seine-Nord Europe (écluses, pont-canaux, haltes fluviales...) et les ports intérieurs, dont la maîtrise d'ouvrage sera assurée par la Région Hauts-de-France et les EPCI des territoires concernés, sont déjà répertoriés sur le tracé du canal Seine-Nord Europe.

« Il est essentiel de montrer que la liaison fluviale Seine-Escout et le canal Seine-Nord Europe constitueront non seulement un système de transport compétitif et bas-carbone mais également un levier fort de développement économique et territorial. Cet outil collaboratif, ouvert à tous, a vocation à localiser et en savoir plus sur ces initiatives des différentes parties prenantes impliquées et mobilisées. Ce sera un formidable démonstrateur des capacités du transport fluvial à créer de la valeur ajoutée : ici, une péniche hôtel pour la croisière fluviale ou un chantier naval, là une vélo-route longeant le linéaire fluvial ou une maison du canal, et bien sûr tous les projets de report modal prévus par les opérateurs économiques pour leurs marchandises, sur les ports intérieurs, via des quais privés, des silos agricoles ou des activités situés bord-à-canal » souligne Didier Leandri, Président Délégué Général d'Entreprises Fluviales de France (E2F) et Vice-Président – Secrétaire général de l'Alliance Seine-Escout.

L'ensemble des membres de l'Alliance Seine-Escout, et des entreprises rassemblées au sein de son cercle économique, mais également les différents contributeurs aux Livres Blancs seront sensibilisés à la mise en ligne de cet outil via un appel à contribution. Mais toutes les parties prenantes intéressées sont invitées à partager leurs projets en lien Seine-Nord Europe (après modération/validation par l'équipe de l'Alliance Seine-Escout).

Cette cartographie collaborative a vocation, dans un deuxième temps, à être élargie à l'ensemble du linéaire Seine-Escout, du Havre jusqu'à Gand en Belgique, en collaboration avec les différents maîtres d'ouvrage de ce grand projet européen dont VNF en France.

A propos de l'Alliance Seine-Escout

L'Alliance Seine-Escout regroupe des collectivités territoriales, des organismes socioprofessionnels, des chambres consulaires et des personnalités mobilisées autour de la réalisation de la liaison fluviale européenne Seine-Escout.

Ce grand projet européen, qui fait l'objet d'une décision d'exécution de la Commission européenne du 27 juin 2019, a pour objet de contribuer à la décarbonation du transport de marchandises au sein de l'Union européenne et de favoriser le transport de marchandises par voies navigables, via la création d'un réseau fluvial continu à grand gabarit, efficace et cohérent de grande capacité, reliant les nombreux ports maritimes et intérieurs de cette vaste région transfrontalière européenne. A l'achèvement de Seine-Escout, le bassin de la Seine sera directement relié par une voie navigable intérieure continue à grand gabarit au bassin de l'Escaut dans le nord de la France, en Belgique et aux Pays-Bas, ainsi qu'à d'autres grands bassins fluviaux tels que le Rhin et la Meuse.

L'Alliance Seine-Escout, nouvelle dénomination adoptée en 2021 de l'Association Seine-Nord Europe créée en 2003, est présidée par Philippe MARINI, Maire de Compiègne. Didier Leandri, Président Délégué Général d'Entreprises Fluviales de France (E2F), en est le Vice-Président – Secrétaire général.

Contact association : Carine SPANDER – 01.42.60.36.13 – contact@alliance-seine-escout.org

Contact presse : Yann JOSSE – 06.13.61.00.96 – yann.josse@atos.net